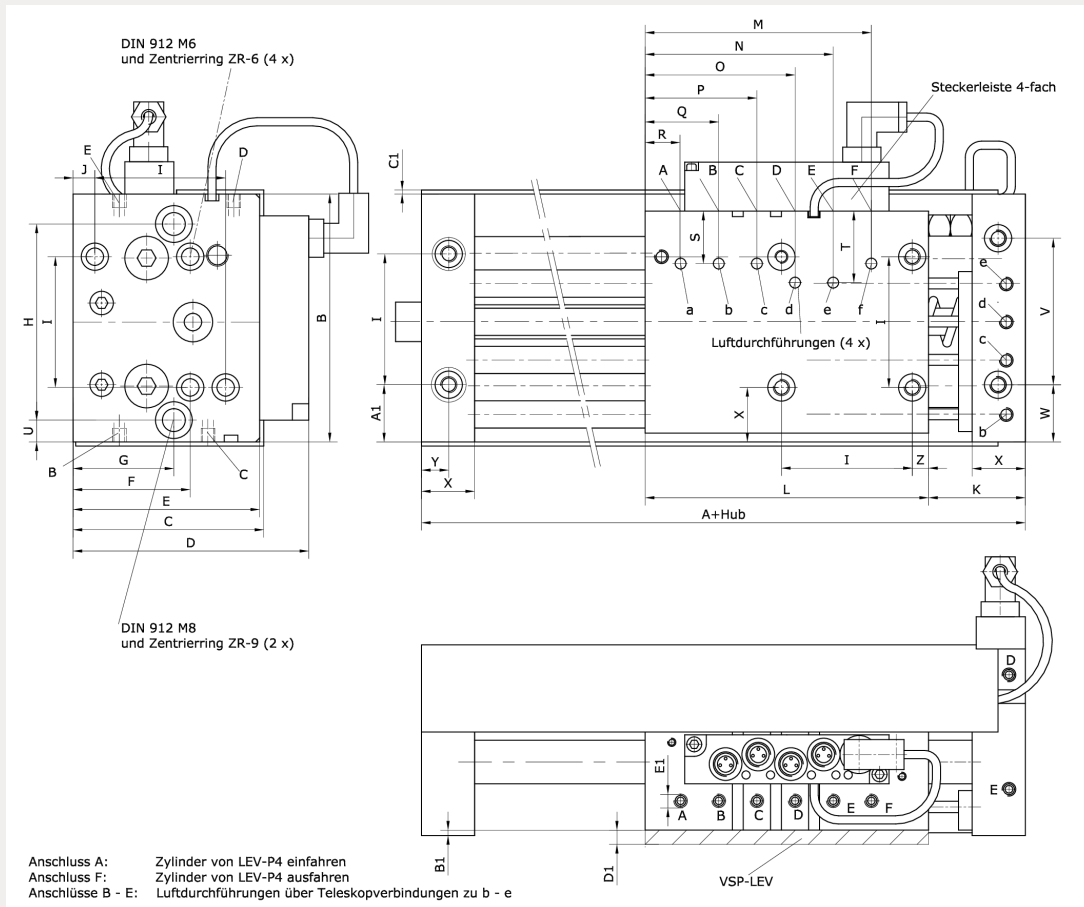


**Technische Daten:**

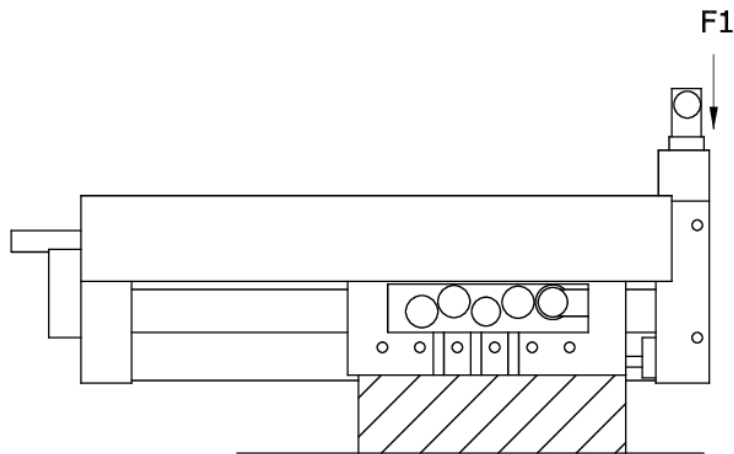
|                          |                                                                                       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Traglast:                | 70 – 110 N                                                                            |
| Stoßkraft:               | 150 N (bei 6 bar)                                                                     |
| Wiederholgenauigkeit:    | ±0,02 mm                                                                              |
| Lieferumfang:            | hydraulische Endlagendämpfung und Näherungsschalter im Lieferumfang enthalten         |
| Zylinder-Ø:              | 20 mm                                                                                 |
| Rückzugskraft bei 6 bar: | 85 N                                                                                  |
| Antrieb:                 | Druckluft (4 – 8 bar), konstant, gefiltert (10 µm) und getrocknet, geölt oder ungeölt |
| Ansteuerung:             | 4/2- oder 5/2-Wegeventil                                                              |
| Anschluss:               | M5                                                                                    |
| Werkstoff Gehäuse:       | hochfestes Aluminium, eloxiert                                                        |
| Bewegungsart:            | translatorisch                                                                        |





|                         |                        |                 |                |
|-------------------------|------------------------|-----------------|----------------|
| Artikelnummer           | Typ                    | Hublänge        | Traglast max.  |
| 216796                  | LEV-PI4-K-6-20-60-H-NI | 60 mm           | 110 N          |
| Luftverbrauch/Doppelhub | Gewicht                | A               | B              |
| 17 cm <sup>3</sup>      | 2,8 kg                 | 174             | 91             |
| C                       | D                      | E               | F              |
| 70                      | 86,5                   | 68,5            | 43             |
| G                       | H                      | I               | J              |
| 37                      | 72 ±0,02               | 48 ±0,02        | 8              |
| K                       | L                      | M               | N              |
| 35                      | 104                    | 83              | 69             |
| O                       | P                      | Q               | R              |
| 55                      | 41                     | 27              | 13             |
| S                       | T                      | U               | V              |
| 19,25                   | 26,25                  | 8               | 53,8           |
| W                       | X                      | Y               | Z              |
| 21                      | 19,5                   | 10              | 6              |
| A1                      | B1                     | C1              | D1             |
| 21                      | 2,5                    | 1,5             | 4              |
| F1 Handling-Gewicht     | M1 dyn                 | M2 dyn          | M3 dyn         |
| 110 N                   | 91 Nm                  | 91 Nm           | 58 Nm          |
| A dyn                   | B dyn                  | C dyn           | C Tragzahl dyn |
| 50 mm + Hub             | 24 mm                  | 42 mm           | 2.469 N        |
| M1 sta                  | M2 sta                 | M3 sta          | A sta          |
| 60 Nm                   | 60 Nm                  | 38 Nm           | 50 mm + Hub    |
| B sta                   | C sta                  | C0 Tragzahl sta |                |
| 24 mm                   | 42 mm                  | 1.624 N         |                |

**Durchbiegung**



**Zulässige Momente**

